

**OÜ Autosõit A1- ja A2-alamkategoria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise
esmaõppe algastme õppekava**

Esmaõppe algaste					
Teema nr	Teooriaõpe	Tundide arv	Teema nr	Sõiduõpe	Sõidutundide arv
Moodul 1		13	Moodul 1		4
A01	Ülevaade õppetöö korralduses ja eesmärkidest	0,5	A2/1	Juhi tööasend ja turvavarustus	1
	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine	0,5			
T13	Liiklus kui süsteem	4	A2/2	Mootorratta käsitlemine	3
T14	Ohutu liiklemise põhimõtted	2			
T15	Teiste liiklejatega arvestamine	1			
A03	Mootorratta turvalisus ja käsitlemine	4			
T17	Inimene sõidukijuhina	1			
Moodul 2		7	Moodul 2		6
A05	Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites	1	A4/1	Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teedel	3
T22	Sõidujärjekord sõites	3			
A07	Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis	0,5	A4/2	Mootorratta juhtimine erinevates liiklusesituatsioonides	3
	Mootorratta peatumine ja sõidu lõpetamine	0,5			
T25	Käitumine liiklusõnnetuse korral	2			
Moodul 3		5	Moodul 3		2
A09	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	1	A6	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	1
T32	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil	1	A8	Mootorratta juhtimine planeeritud teekonnal	1
T33	Keskkonda säästev mootorratta kasutamine	1			
A11	Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes	1			
A13	Grupis sõit, liiklusohutus ja tagasiside kursuse kohta	1			
Teooriaõpet kokku		25	Sõiduõpet kokku		12
Liiklusteooria- ja sõidueksam Maanteeametis					
Esmase juhiloa saamine					
Lõppaste					
Juhiloa saamine					

A1- ja A2-alamkategoria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise esmaõppe algastme õppekava üldalused

Õpetamise korralduslikud alused	Mootorsõidukijuhi esmaõppe algastme koolitus koosneb teoorialoengutest ja õppesõitudest vastavuses koolitaja õppeplaanile. Teoorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis, elektroonilise õppe vormis või auditoorse õppe ja elektroonilise õppe kombineeritud vormis. Õppesõidud toimuvad üldjuhul koolitaja sõidukiga.
Tegevused ja meetodid õpiväljundite saavutamiseks	Auditoorsed ja elektroonilised loengud on oma temaatikalt ja ülesehituselt sarnased. Aine näitlikustamiseks kasutatakse pilte, skeeme, videoklippe jm näitlikustavat koos vastavasisuliste aruteludega.
Hindamismeetodid (õpiväljundite saavutamise kontrollimine)	Iga loengu lõpus vastatakse küsimustele, mille temaatika lähtub antud loengus läbivõetust ja teadmiste kontrolli tulemused fikseeritakse igakordselt. Koolituse lõpus toimub teadmiste kontroll, mis hõlmab kogu kursuse vältel läbitud õppematerjali. Elektroonilises õppevormis lahendatakse lisaks iga elektroonilise loengu lõpus teadmiste kontroll. Õppesõidul märgitakse õpingukaardile iga sõidutunni lõpus, kas õpilane omandas antud teemal sõiduki juhtimiseks vajalikud oskused (sooritas/ei sooritanud). Enne linnaliiklusesse lubamist viiakse läbi sellekohane hindamine, ja enne koolituskursuse lõpetamist viiakse läbi üldine sõiduuskuste hindamine.
Hindamiskriteeriumid (nõuded õppetulemuste hindamisele)	Loengujärgse teadmiste kontrolli tulemuste alusel hinnatakse õppematerjali omandamine ja vajadusel antakse täiendavad kodused ülesanded. Elektroonilises õppekeskkonnas lahendatud teadmiste kontroll loetakse sooritatuks, kui õigesti on vastatud vähemalt 90% küsimustest. Koolituse lõpus tehtav teadmiste kontroll loetakse edukalt sooritatuks, kui õigesti on vastatud vähemalt 56 küsimust 60-st. Märge linnaliiklusesse lubamise kohta tehakse õpingukaardile pärast põhiliste sõiduki valitsemise võtete omandamist. Viimases õppesõidus viiakse läbi tund teemal sõiduki iseseisev juhtimine etteantud teekonnal ja see loetakse sooritatuks, kui õpilase oskused vastavad mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuetele.
Õppeainete läbimise ajaline plaan	Koolituse läbimise minimaalne aeg on 6 nädalat.
Õppeaine mahud	Teooriakursuse maht on vähemalt 25 tundi ning õppesõite tuleb läbida vähemalt 12 sõidutundi. Õppeainete mahud teemade lõikes on esimeses tabelis.
Iseseisva töö sisu	Õppijal tuleb iseseisvalt täiendavalt läbi töötada liiklusreeglid, lahendada liikluste, lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust (paber kandjal või elektroonilise õppe materjalidena).
Kohustusliku kirjanduse loetelu	Liiklusseadus ja liiklustestid.
Juhendaja roll ja võimalused juhendaja kaasamiseks juhi ettevalmistamisel täiendava sõidupraktika saamisel.	Puudub.